DIARIO BALEAR.

MARTES 11 DE MAYO DE 1830.

S. Poncio, Florencio y Eudaldo.

Sale el sol á las 4 horas y 58 minutos y se pone á las 7 horas y 2 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

TURQUÍA.

Smirna 2 de marzo.

Han llegado aqui en el *Conquistador* el almirante Rigny y el marques de Valmi, que ha sido algun tiempo agente de Francia en Grecia. Una parte de la escuadra rusa ha salido del Archipiélago para Malta. El almirante Heiden ha quedado con dos navíos de línea, una fragata y dos bergantines. Algunos buques de guerra ingleses han salido tambien para Malta. El almirante Malcolm estaba á principios de febrero en Nápoli de Romanía con un navío y algunos buques ligeros. El *Volage* y la *Sorpresa*, buques franceses de guerra, han llegado á Grecia, el primero con 2500 francos, y el segundo con 3500 para el gobierno griego.

Constantinopla 11 de marzo.

La Puerta cumple fielmente el tratado: el embajador turco en Petersburgo anuncia un feliz resultado de su mision, y asi se puede mirar la paz como consolidada. El Reis-effendi ha recibido la noticia de oficio de que los rusos van á evacuar todas las plazas de Romelia y retirarse al norte del Balkan. Dicen que se trata de ceder territorios en Asia en cambio de las contribuciones de guerra; pero se cree que estos territorios serán pequeños, porque Halil-bajá celebra mucho la moderacion del gabinete ruso: y el Sultan confiesa que no habia conocido hasta ahora el carácter del Emperador. El gran Visir, que despues de su derrota junto á Schumla estaba en desgracia, ha recobrado el favor del Sultan, y ha sido nombrado gobernador de la Turquía europea, despues de haber presentado á S. A. una memoria justificativa de su conducta en la última campaña. El servicio de correos entre Constantinopla y Alejandría se hace con seguridad por dos barcos de vapor egipcios. La mision de Tahir-bajá para mediar entre Francia y Argel, ha sido dada á invitacion del embajador ingles.

INGLATERRA.

Lóndres 5 de abril.

En la Cámara de los Pares preguntó el marques de Clarincarde si el gobierno frances habia comunicado al ingles alguna cosa respecto á la espedicion de Argel.

El conde de Aberdeen contestó que los dos gobiernos estaban en comunicacion sobre este asunto, y que el de Francia se manifestaba dispuesto á satisfacer las preguntas que le hiciese el de S. M. B.

CÁMARA DE LOS COMUNES.

El Lord J. Russel preguntó en que estado se hallaban las negociaciones relativas á Grecia.

Mr. Peel tomó la palabra y dijo: »Las negociaciones pueden considerarse como enteramente concluidas, á lo menos en cuanto á los puntos materiales. Resta solo arreglar algunos pormenores algo mas delicados, á lo que se dirigen las negociaciones del dia; ínterin se concluyen, el noble lord conocerá como yo que la práctica y el interes público ecsigen que se guarde secreto. Sin embargo creo poder asegurar que en breve me autorizará S. M. para presentar los documentos que pondrán á la Cámara en disposicion de juzgar con acierto. El noble lord ha elogiado el sistema político que los ministros han seguido en los asuntos interiores; pero ha manifestado alguna desconfianza en cuanto al que han observado respecto á las potencias estrangeras. Esta distincion se desvanecerá á mi entender con una sola observacion; á saber, que en materias tan delicadas como las diplomáticas es imposible á un gabinete el esplicarse tan claramente como en los asuntos interiores. En estos, nuestro proceder es público, sin obstáculos, y el ministerio no rehusa dar las esplicaciones que se le piden; y por esto sin duda hemos adquirido la confianza general. Por el contrario, en los negocios de política esterior circunscritos en los límites de una circunspeccion toda diplomática, creo que la Cámara tendrá á bien suspender su juicio, ínterin se le manifiestan los documentos, cuya presentacion, si se difiere por razones de política, es seguro que se someterán á su ecsámen. Cuando llegue el caso de dar publicidad á este asunto, me lisonjeo que la Cámara aprobará el modo con que el ministerio ha manejado los asuntos esteriores, asi como ha apreciado nuestro sistema interior; verá que

en las espinosas y complicadas negociaciones que hemos tenido que concluir con varias potencias, hemos logrado siempre nuestro objeto sin sacrificar ni un momento el interes de nuestra patria, ó lo que para el ministerio es igualmente satisfactorio, sin comprometer nuestro carácter y nuestro honor nacional." (*Aplausos.*) El ministro añadió que las negociaciones de Inglaterra con las otras dos potencias están enteramente terminadas; y que los puntos pendientes son los que se han de arreglar entre el príncipe Leopoldo y las tres potencias.

En seguida dijeron algunos individuos de la Cámara, que habiéndose mandado acelerar de improviso las obras del hospital de Malta, y suponiendo algunos que el secretario del almirantazgo habia dicho que esta disposicion se habia dado, porque tal vez podria suceder que la escuadra inglesa tuviera precision de obrar hostilmente; podia inferirse que el año pasado estuvo el Estado espuesto á sufrir una guerra por proteger á Turquía. Los ministros desmintieron la noticia; pero no esplicaron con claridad las palabras que se atribuyen al secretario del almirantazgo.

FRANCIA.

Marsella 2 de abril.

Parece que el Delfin no tardará en llegar á esta ciudad para presenciar el embarco de las tropas; y aun dicen que S. A. R. ha manifestado terminantemente que no quisiera que su presencia diese márgen á gastos, pues no ignora los empeños en que se halla esta ciudad por los desembolsos que ha tenido que hacer en el invierno último para socorrer los indigentes, y por el *déficit* que hay en sus arcas; sin embargo, algunos aseguran que á pesar del mal estado de nuestros fondos municipales, los individuos del ayuntamiento no están muy dispuestos á conformarse con las benéficas intenciones de S. A. R., y que se delibera sobre la admision de varios proyectos de fiestas magníficas, á lo que nadie se atreve á oponerse por temor de ser notado.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 19 de abril.

Es increible el impulso que se ha dado en España al comercio y comunicacion de unas provincias con otras y con el estrangero por medio del establecimiento de *diligencias*, cuyo progreso y buena direccion se deben principalmente á la regia proteccion, que como á toda empresa de pública utilidad, le ha dispensado nuestro Soberano. Por el corto tiempo que ahora se emplea en los viages, y la comodidad que se proporciona en los tránsitos, se ve á muchas personas trasportarse de uno á otro estremo de la Península, donde son llamadas, ya por sus propios negocios, ya por gusto y curiosidad. Sugetos que en otros tiempos no se habrian atrevido á dejar su casa, horrorizados de las penalidades de un largo viage, se determinan en el dia con la mayor facilidad á pasar á Paris y Lóndres, y se toma por diversion lo que antes era un martirio. Gracias al Monarca que tanto se desvela en mejorar la suerte de sus súbditos, apadrinando las ideas que á ello contribuyen, cual sucede con la de que se trata, que tampoco tendria tan buenos resultados sin el cuidado que pone el Gobierno en facilitar caminos á propósito, á costa de mucho dispendio.

Los estrangeros, como es natural, tienen la primacía en el ramo de *diligencias*, porque las circunstancias y los tiempos los han favorecido mas que á nosotros. Los franceses, principalmente, apuran cada dia mas los medios de facilitar las comunicaciones por tierra, estableciendo *diligencias*, y por mar mejorando los barcos de vapor. Actualmente se está tratando en Paris de un proyecto de esta clase, que facilitará hacer en diez dias el tránsito desde aquella capital á la de Rusia, de esta manera:

	Dias.
De Paris á Amsterdam se gastarán en diligencia.	$2\frac{1}{2}$
De Amsterdam á Hamburgo, en barco de vapor.	$1\frac{1}{2}$
De Hamburgo á Lubeck, en diligencia............	1
De Lubech á S. Petersburgo, en barco id.......	4
Que se retarde por algun accidente inesperado.	1
Total de dias......................	10

Tambien se ha tratado de otro proyecto de comunicacion, por medio de barcos de vapor, entre Marsella y los puertos principales del Mediterráneo, con la cual se tendrá una correspondencia directa desde el Norte al Mediodia de Europa, interpolando las diligencias necesarias por tierra, y asi se podrán abrazar los puntos de S. Petersburgo, Amsterdam, Lóndres, Nápoles, Corfú, Atenas, Constantinopla, Smirna, Alejandría, Barcelona, Valencia, Cádiz &c.

Bien se deja conocer cuánto ganarán con tales medios la agricultura, comercio é industria de todas las naciones. ¡Ojalá que asi se verifique, y que estos adelantos rápidos, producto de la verdadera civilizacion, contribuyan á que se consolide mas y mas la paz que felizmente reina en Europa, y la armonía y union que prodigiosamente ecsiste entre los Monarcas que la mandan, y que tanto se desvelan por el bien de sus respectivos súbditos!

(*G. de M.*)

VARIEDADES.

Concluye el artículo del diario anterior.

En Francia los pozos artesianos, ademas del Artois en que son bastante comunes, se han introducido con feliz écsito en los departamentos del Soma, de los Ardenes, del Mosela, del Sena y Marne, del Sena y Oise, y del Sena. En Bourg, departamento del Ain, en Dijon, en Tolosa y otras ciudades, se han formado compañías para la propagacion de las fuentes artificiales artesianas.

De todo lo que acabamos de decir resulta, que las fuentes ascendentes se conocian antiguamente en

Italia y en Francia, con especialidad en la provincia del Artois; que en estos últimos diez años se han propagado con rapidez en Inglaterra, y en los Estados-Unidos; que los buenos resultados que se han conseguido del taladro de pozos artesianos en las inmediaciones de Paris, y en algunas provincias del Oeste, han dado impulso al espíritu industrial, y que en todas partes se trata de construirlos. Hablando de este utilísimo invento los editores de un periódico científico frances, se espresan en estos términos.

„Por medio de compañías los pozos artesianos se han hecho populares en Inglaterra, y en los Estados-Unidos. Dentro de poco no habrá en estos dos paises ni una sola aldea que no tenga su sonda, ó taladro, para sacar una fuente artificial. Todos alli contribuyen con proporcion á sus facultades para costearla.

„El departamento del Ródano, mas feliz que otros, hace algunos meses que posee una sonda, y dentro de poco tendrá otras, pues la diputacion provincial ha señalado ya los fondos para comprarlas. Para una justa distribucion de elogios, debidos á las personas que se han activamente ocupado en proporcionarnos las ventajas de los pozos artesianos, no podemos omitir de hacer mencion del empeño, que ha demostrado el Sr. Marques de Montgrand en disponer, que se abra una de estas fuentes en la plaza de San Ferriol, encargando la direccion del taladro al ingeniero de minas Mr. de Villeneuve; y si el écsito no ha correspondido aun á tan nobles esfuerzos, hay bastantes motivos para esperar que no tardarán en quedar satisfechos nuestros deseos (1).

„¿Que nos falta, pues, para que se introduzcan y multipliquen en nuestro departamento los pozos artesianos? El espíritu de asociacion. ¡Que bueno seria ver nuestras ciudades y lugares imitar el patriotismo de los anglo-americanos, abriendo suscriciones para adquirir una sonda propia, y trabajar á porfía buscando las aguas subterráneas!

„El costo de una sonda con sus útiles correspondientes y 300 pies de espiga, no pasa de 1.500 francos (6.000 rs.) El aparato de transporte para ponerla en movimiento cuesta 300 fs. (1.200 rs.), y añadiendo 200 fs. (800 rs.) para gastos eventuales, no escederá el costo total de 2.000 fs. que es todo lo que se necesita para emprender el taladro de un pozo.

„Ecsaminaremos mas adelante los beneficios, que podrán resultar á los que se encarguen de la empresa; beneficios muy seguros. Cuando vemos diariamente propietarios hacer gastos inmensos para adquirir una corta porcion de agua, á la cual suelen dar el nombre de fuente, y ocupar un número considerable de operarios en hacerla subir mecánicamente para diversion ó para riego, no podemos dudar de que harán sacrificios mucho menores, para lograr un manantial abundante de agua, verdaderamente de pie, que podrá servir tanto para recrear la vista en los jardines, como para el riego de las huertas y las campiñas (2).”

El año pasado D. Cristobal Bordiu publicó en Madrid y dedicó al Escmo. Sr. Ministro de Hacienda la traduccion de la memoria de Mr. Garnier, con el título de *Tratado de las fuentes ascendentes*, haciendo con esto un beneficio considerable á la nacion. El mismo escritor ha publicado en seguida, y continúa publicando varios cuadernos relativos á materias que tienen relacion con las *fuentes ascendentes*, ampliando los conocimientos á otros ramos útiles de industria. El primero de dichos cuadernos contiene el programa de concurso que propuso en 1828 la Sociedad Real y central de agricultura de Francia para la formacion de las fuentes artesianas, y una memoria de Mr. Hericart de Thury, su presidente, sobre la situacion de las aguas en las capas terrestres, y sus calidades, con algunas noticias muy curiosas sobre las varias fuentes que hay en Francia. En el segundo cuaderno se hallan, entre otras cosas relativas al mismo objeto, y á las

(1) *Estas esperanzas ya se han realizado, pues acabamos de leer en un periódico frances el párrafo siguiente. „Marsella 28 de enero.—Pozos artesianos.—„El problema ya está resuelto. El taladro, practicado en la plaza de San Ferriol, ha tenido el écsito mas feliz. Hoy á las cinco de la tarde ha saltado el agua elevándose á dos pies y medio del suelo y el saltadero continúa con la misma fuerza y á la misma altura. Las aguas estan todavía turbias, y hay motivo para creer que se elevarán mucho mas, en cuanto los tubos esten enteramente desatascados de la arcilla, que la introduccion de las busas ó tubos, y la suspension de este trabajo habia acumulado en el fondo del pozo.” Queda pues demostrado, que no hay dificultad alguna en que pueda establecerse una fuente en cualquiera de las plazas de Cádiz, ó en cualquiera otro pueblo, ó punto de la península. ¡Que recurso para muchos pueblos que carecen de agua, ó que la tienen de mala calidad y sumamente perjudicial á la salud!*

(2) *Convencido el gobierno frances de la utilidad de los pozos artesianos, y de que ya no es un problema su formacion, ha dado disposiciones para que puedan construirlos en Africa las tropas que componen la espedicion contra Argel. En efecto, en un artículo, que un periódico frances inserta con el título de* Noticias acerca de la construccion física de las inmediaciones de Argel, *se lee el párrafo siguiente.—„Estando alli los arroyos casi siempre secos, y el rio de Masafran situado á gran distancia del mar, los argelinos, para proveerse de agua, se ven precisados á abrir pozos ó cisternas en la arena que cubre el fondo de los valles; pero la mayor parte del tiempo esta agua es salobre, y seguramente seria muy útil establecer pozos artesianos para surtir de agua á las tropas; en su consecuencia el gobierno acaba de disponer, que haga parte de los pertrechos de la espedicion una sonda con todos los accesorios correspondientes, para taladrar pozos artesianos &c.*

minas de carbon de piedra, algunas noticias y observaciones sobre taladros hechos en las inmediaciones de Málaga para formar pozos artesianos. El artículo está concebido en estos términos.

„D. Eduardo Delius fue el primero que puso en práctica el taladro, hecho con barrena inglesa, y operarios de la misma nacion, y con efecto encontró agua, aunque no de una fuerza tal, ó de tanta elevacion en su orígen, que saltase á la superficie en que se hizo el taladro, por cuya razon procedió á formar en el espresado sitio una noria, respecto de que la cantidad de agua era bastante abundante; y ésta con el ausilio de las bombas aspirantes, montadas por medio de un sencillo mecanismo, surte una albarca en que se deposita, para distribuirla á las tierras con oportunidad.

„Don Fernando Ordoñez ha hecho varios taladros, y aunque ha encontrado aguas, son de poca utilidad: sus operarios han sido españoles, y las barrenas ya inglesas, ya españolas, pues últimamente mandó hacer en esta ciudad una, de la cual se promete mayores ventajas. Uno de los taladros ha llegado hasta mas de 30 varas de profundidad, y aunque repetidas veces ha encontrado piedra durísima, ha sido taladrada con la barrena destinada á este fin. Ha llegado aqui la obra que acaba de inprimirse en Madrid, la cual trata de esta materia, y los aplicados labradores estan deseando trabajar segun ella, para ver si logran encontrar la primera riqueza indispensable para la labranza, como es el agua.

„En una hacienda prócsima á esta abrieron una noria hasta la profundidad de veinte y dos varas pero sin fruto: el dueño se incomodó por el gasto infructuoso; pero le aconsejaron que en el fondo de aquella hiciese un barreno: emprendió la obra, y á las veinte varas encontró el agua, que subió veinte y cinco de altura, y por consiguiente cinco sobre el fondo de la noria, que es ahora copiosa. Esta noria la he visto y reconocido, por lo tanto aseguro la verdad del resultado." (*Carta particular de Málaga.*)

„Aunque es sensible que estas noticias no hayan sido acompañadas de una descricion geológica del terreno donde se han hecho los taladros, y de los pormenores de las operaciones seguidas al formarlos, bastan sin embargo para dar á conocer: 1.º Que las fuentes ascendentes no son esclusivas de los paises, en que como en Flandes llueve de continuo. 2.º Que hay en el mediodia de España terrenos á propósito para el ascenso de las aguas, esto es, capas permeables entre otras impermeables, bien sea que los manantiales de Málaga se hayan hallado en la Greda, bien en otra roca de sedimento inferior ó superior á ella. 3.º Que es muy probable, que procediendo con inteligencia, puedan multiplicarse las fuentes ascendentes en muchos puntos de las inmediaciones de aquella ciudad, porque el agua de la noria que acaba de citarse será parte de la contenida en la capa permeable, que debe formar una zona de alguna estension en longitud y latitud. 4.º Que es tambien muy posible que en muchos parages de la misma sona suba el agua hasta la superficie del suelo; cosa de grandísima utilidad, como saben cuantos conocen el valor que da á las tierras en Andalucía el riego de pie.

„Los capitalistas, que deseaban ejemplos prácticos de las fuentes ascendentes, pueden ver ya que no es mera teoría su introduccion en España, y que este medio industrioso camina en corto tiempo con agigantados pasos á la perfeccion, pues que ya se construyen barrenas en Málaga, y se manejan diestramente por operarios del pais. ¡Tanto influyen en el desarrollo de la industria la tranquilidad y el buen gobierno."

(*S. I. de C.*)

PALMA 11 DE MAYO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 10 PARA EL 11.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

AL PÚBLICO.

Empresa de derechos de puertas.

La comision de la empresa de derechos de puertas de esta capital hace saber á los fabricantes de tejidos y manufacturas de algodon, seda, lana, lino y cáñamo, y á los de tintes ecsistentes en la misma y no mas, que si quieren disfrutar de la rebaja de derechos de puertas que conceden los artículos 34 y 35 de la Real órden de 4 de enero de este año en la introduccion de primeras materias de produccion del reino y estrangeras con aplicacion á sus artefactos: presenten con arreglo al artículo 40 de dicha Real órden, en la oficina de la empresa establecida en la Real Aduana, manifiestos de la ecsistencia y circunstancias de cada una de las fábricas, á fin de que con este indispensable conocimiento, puedan despacharse las solicitudes anticipadas, que deben presentarse de las primeras materias que quieran introducir, y su procedencia como en dicho artículo se ordena, atemperándose á lo demas que en el mismo se dispone. Palma 9 de mayo de 1830.

AVISOS.

En la calle de la Mar, frente á la Maestranza, se venden longanizas de Vich á seis cuartos la onza, en casa del patron Antonio Esteva.

Se vende un birlocho usado de dos ruedas con sus guarniciones. En la rinconada de Sta. Margarita se podrá ver al encargado de su venta.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.